

AVERTISSEMENT : Cette présentation a été traduite de l'anglais à titre d'information. En cas de divergences, la version originale prévaut.

Webinaire SSATP-Groupe de la Banque mondiale

**Des véhicules
d'occasion plus sûrs et
plus propres pour
l'Afrique**

8 avril 2021



Inspection de l'environnement humain et des transports (ILT)
Ministère néerlandais des infrastructures et de la gestion de l'eau

Ministère néerlandais de l'infrastructure et de la gestion de l'eau

**Véhicules
d'occasion
exportés vers les
pays africains**

Un sujet qui a des répercussions considérables sur et pour les possibilités :

- santé
- la sécurité routière
- climat





Human Environment and Transport
Inspectorate
Ministry of Infrastructure
and Water Management

Véhicules d'occasion exportés vers l'Afrique :

Une étude sur la qualité des véhicules d'occasion
exportés vers l'Afrique



RÉSULTATS DE L'ÉTUDE

LA VOIE À SUIVRE : CE QUI POURRAIT ÊTRE FAIT

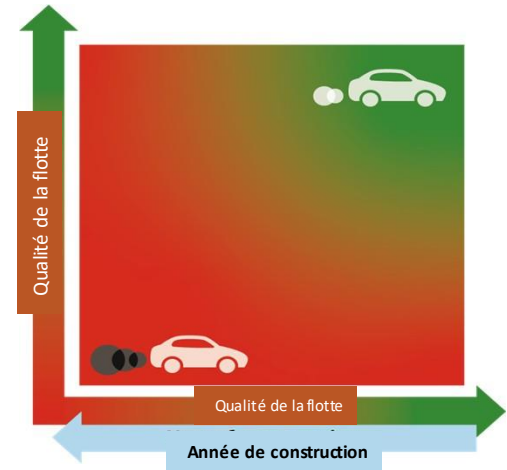


Pourquoi cette étude ?

- Rapport de suivi sur les carburants routiers en 2018
- Pro-active & à anticiper



ILT 2020



ILT 2020



© I.L.T Dec 2019



ILT 2019



ÉTUDE DE BUREAU faisant correspondre les données des douanes et du registre

INSPECTION SUR LE TERRAIN PENDANT 3 JOURS

avec le service des automobiles

1	AangID	AanAanDat	AanAang/Arti	LVB	LVV	GoedOmsch	GdnCod	Brutogewic	Nettogewic	RefZe	LeVoc	Lev1	DouaneW	Statwrd
2	18NLIJ5T5	1 08Jun2018 12:08:03,809	043 ADAN	1	NG	NL used truck	87042299	10550,000	10550,000	18201	AntwerFAS 42	17900,00	17900,00	
3	18NLIJTYN	1 25Jun2018 9:48:47,853	043 ADAN	1	GH	NL Bedrijfswagen, diesel, 5-20 ton, gebruikt	87042299	10025,000	10025,000	KoopmFCA 65	6450,00	6450,00		
4	18NLIJCHU	1 16Jan2018 13:14:50,829	043 ADAN	1	LY	NL GEBRUIKTE PERSONENWAGEN: CHEVROLET M1	87032390	1980,000	1980,000	AMSTEFOB 10	750,00	750,00		
5	18NLIJCK9E	1 18Jan2018 9:53:32,482	043 ADAN	1	LY	NL GEBRUIKTE PERSONENWAGEN: MERCEDES A1	87032390	1380,000	1380,000	AMSTEFOB 10	750,00	750,00		
6	18NLIJTV6	2 20Jul2018 12:51:08,759	043 ADAN	1	LY	NL GEBRUIKTE PERSONENWAGEN:	87032390	1700,000	1700,000	AMSTEFOB 10	750,00	750,00		
7	18NLIJMAF	1 #####	043 ADAN	1	SL	NL DAF TRUCK 4X4 CARGO CHASSISNR. 292036	87042299	7000,000	7000,000	NIEUWFCA 95	9250,00	9250,00		
8	18NLIJ79K	12 #####	043 ADAN	9	ZA	NL DEEL VAN COLLO SHS049 T/M SHS049 ANDERE	87082990	19,010	11,100	2018AMSTFECA 10	280,00	280,00		
9	18NLIJKNW	31 #####	043 ADAN	20	ZA	NL SHT340 T/M SHT340 VERSNELLINGSBANKEN VO	87084050	63,194	47,400	2018AMSTFECA 10	895,00	895,00		
10	18NLIJF892	1 #####	039 MAA	1	ML	NL NIEUWE PICK UP CHNRS. - INLITESY6120573645	87042191	4726,000	4726,000	1800K NIEUW EXA 29	52266,00	52266,00		
11	18NLIJG50	1 #####	043 ADAN	1	SL	NL Personeauto, benzine, 1500-3000 cc, gebruikt	87032390	1370,000	1370,000	Douan FCA 39	1050,00	1050,00		
12	18NLIJLHO	1 25May2018 9:55:51,846	039 MAA	1	ZA	NL ONDERDELEN EN TOEBEHOREN VOOR TRUCKS	87082990	325,400	287,800	EINDH EXA 56	21167,00	21167,00		
13	18NLIJCS2	1 12Jan2018 11:52:25,576	043 ADAN	1	DZ	NL DFK V21 CHASSIS 1.3 2WD CHASSISNR LVZBN2	87043191	923,000	923,000	2735HAAFT EXA 41	3250,00	3250,00		
14	18NLIJG88	2 26Apr2018 9:46:07,495	043 ADAN	1	LY	NL GEBRUIKTE PERSONENWAGEN: MERCEDES	87032390	1350,000	1350,000	AMSTEFOB 10	750,00	750,00		
15	18NLIJLBT	12 27Aug2018 7:12:58,554	043 ADAN	5	LY	NL AUTOMOBIEL VOOR PERSONEN VERVOER OPEL	87032390	1000,000	1000,000	W567AMSTEFOB 10	500,00	500,00		
16	18NLIJZ6E	1 03Jan2018 15:45:59,134	043 ADAN	1	GA	NL Personeauto, benzine, 1500-3000 cc, gebruikt	87032390	1537,000	1537,000	Apeldo FCA 73	2800,00	2800,00		
17	18NLIJG5F	1 30Aug2018 7:56:17,425	043 ADAN	1	LY	NL GEBRUIKTE PERSONENWAGENS:	87032390	3441,000	3441,000	AMSTEFOB 10	2500,00	2250,00		
18	18NLIJIOAV	1 04Jun2018 15:38:34,349	043 ADAN	1	NG	NL Tank oplegger / aanhanger Merk: OMSP MACC	87161000	13000,000	13000,000	AMSTE DAT 76	23300,00	23300,00		
19	18NLIJDT1	1 30Jan2018 16:38:12,242	043 ADAN	1	SN	NL Gebruikte personen auto TOYOTA AVENS	87032390	1200,000	1200,000	amster FOB 10	2500,00	2500,00		
20	18NLIJETM	1 16Mar2018 8:30:14,928	043 ADAN	1	LY	NL GEBRUIKTE PERSONENWAGEN: OPEL ASTRA	87032390	1150,000	1150,000	AMSTEFOB 10	750,00	750,00		
21	18NLIJGOT	2 #####	043 ADAN	1	MA	NL andere l Delen en toebehoren van motorvoert	87082990	30,514	29,850	5979Schiph CPT 11	183,00	183,00		
22	18NLIJCW3	4 26Jan2018 16:44:07,360	043 ADAN	1	LY	NL AUTOMOBIEL VOOR PERSONEN VERVOER HYU	87032390	1000,000	1000,000	W567AMSTEFOB 10	500,00	500,00		
23	18NLIJFOP	1 #####	043 ADAN	1	NG	NL Soort: Bedrijfswagen 5/20T Merk: MERCEDES	87042299	10600,000	10600,000	LELYST EXA 82	43500,00	43500,00		
24	18NLIJCX2	2 17Jan2018 11:20:47,817	043 ADAN	2	MA	NL POMPEN LUCHT, REST ONDERDELEN	87089997	18000,000	18000,000	WOUT EXA 91	9750,00	9750,00		
25	18NLIJEG2	3 #####	043 ADAN	2	MA	NL andere l van motorrijwielen l Delen en toeb	87141090	17,406	12,540	5938SAINT CPT 38	290,00	290,00		
26	18NLIJXY1	1 19Mar2018 9:03:42,418	043 ADAN	1	LY	NL GEBRUIKTE PERSONENWAGEN: OPEL ZAFIRA	87032390	1300,000	1300,000	AMSTEFOB 10	750,00	750,00		



1	IKNTEK	VRTG_ID_NR	ERSTE	IJERSTE	TO	VREES	MEPK	BESCHR	HA	BR	BRAN	EM	EM	EM	VERV	DI	KI	STAT	VR	STATUS	HERK	L	TYPE	EXPO	WOI	REG	D	TELLER	SI	TE	TELLER	STAND	T		
2	DOHVS1	WWWZZ26ZXW004266	2E+07	19990715	1	M1	VOLKSWAGEN		1	B					20170325	2E+07	51							Nee	2E+07	198605	K	Geen	Oordeel	L					
3	DOIBF1	VF1DZOG0T41125980	2E+07	20090409	1	M1	RENAULT		ME	2	G				20190226	2E+07	52	POL	OREH	Nee	2E+07	229383	K	Logisch	N										
4	DOIBF1	VF1DZOG0T41125980	2E+07	20090409	1	M1	RENAULT		ME	1	B				20190226	2E+07	52	POL	OREH	Nee	2E+07	229383	K	Logisch	N										
5	DOIF2T	WDB2010241A112182	2E+07	19840816	1	M1	MERCEDES-BENZ		1	G					2E+07	51				Nee	2E+07	238840	K	Geen	Oordeel	L									
6	DOIGH1	WDB201122A1289411	2E+07	19860319	1	M1	MERCEDES-BENZ		1	D					2E+07	52	ROU	OREH	Nee	2E+07	342000	K	Onlogisch	1											
7	DOIID5	WOL000033D5179441	2E+07	19830624	1	M1	OPEL		1	B					20180830	2E+07	52	NLD	RDW	Nee	2E+07	7592	K	Onlogisch	K										
8	DOIKP1	WWWZZ3CZAE005450	2E+07	20090624	1	M1	VOLKSWAGEN		PA	1	D	0.00015			20190119	2E+07	52	POL	Export Dier Nee	2E+07	414065	K	Logisch	P											
9	DOIKX2	SAJAA0620AKR48187	2E+07	20090626	1	M1	JAGUAR		JAK	1	D	0.00030			20190703	2E+07	52	HUN	OREH	Nee	2E+07	249486	K	Logisch	J										
10	DOJNK1	WWWZZ1KZAW001867	2E+07	20090707	1	M1	VOLKSWAGEN		GC	1	D	0.00006	5		20180705	2E+07	52	BEL	Export Dier Nee	2E+07	263435	K	Geen	Oordeel	G										
11	DOISF6	WWWZZ3CZ7E223195	2E+07	20070430	1	M1	VOLKSWAGEN		PA	1	D	0.00100			20190220	2E+07	52	ROU	Export Dier Nee	2E+07	275932	K	Geen	Oordeel	P										
12	DOJXD8	JN1TDSV61U0318765	2E+07	19991229	1	M1	NISSAN		1	D					20181009	2E+07	52	NLD	RDW	Nee	2E+07	241397	K	Logisch	P										
13	DOJXN3	WAUZZ4ZL27D022586	2E+07	20060907	1	M1	AUDI		AU	1	D	0.00200			20171012	2E+07	52	LTU	OREH	Nee	2E+07	379787	K	Geen	Oordeel	A									
14	DOJZH9	WBACM11030LF04417	2E+07	19990512	1	M1	BMW		1	B					20191025	2E+07	52	BEL	Export Dier Nee	2E+07	147890	K	Geen	Oordeel	Z										
15	DOKDNT	WWWZZ9CZXM902889	2E+07	19990107	1	M1	VOLKSWAGEN		1	B					20181027	2E+07	51			Nee	2E+07	163377	K	Geen	Oordeel	N									
16	DOKKB6	ZLA84300002069007	2E+07	20040630	1	M1	LANCIA		LA	1	D	0.02400			20180120	2E+07	52	RUS	Export Dier Nee	2E+07	225117	K	Geen	Oordeel	L										
17	DOKLB4	WDB168032J562344	2E+07	20020228	1	M1	MERCEDES-BENZ		1	B					2E+07	51				Nee	2E+07	68496	K	Geen	Oordeel	A									
18	DOKLD1	UU1KSDAM541562528	2E+07	20100115	1	M1	DACIA		LO	2	G				20190607	2E+07	52	MDA	OREH	Nee	2E+07	269557	K	Logisch	L										
19	DOKLD1	UU1KSDAM541562528	2E+07	20100115	1	M1	DACIA		LO	1	B				20190607	2E+07	52	MDA	OREH	Nee	2E+07	269557	K	Logisch	L										
20	DOKNG7	SB1E7D76LX0E01443	2E+07	20100114	1	M1	TOYOTA		TO	1	D	0.00121	5		20181105	2E+07	52	LTU	Export Dier Nee	2E+07	292908	K	Logisch	T											
21	DOKPT1	UU1KSDOM541997064	2E+07	20100212	1	M1	DACIA		LO	2	G				20181114	2E+07	52	RUS	Export Dier Nee	2E+07	744571	K	Logisch	L											
22	DOKPT1	UU1KSDOM541997064	2E+07	20100212	1	M1	DACIA		LO	1	B				20181114	2E+07	52	RUS	Export Dier Nee	2E+07	744571	K	Logisch	L											
23	DOKVF8	YV1SW814272669039	2E+07	20070420	1	M1	VOLVO		V7	1	D	0.00200			20190117	2E+07	52	UKR	Export Dier Nee	2E+07	269000	K	Onlogisch	V											
24	DOJL6B	KMJWAH71P8U018188	2E+07	20071213	1	M1	HYUNDAI		1	D					20170704	2E+07	52	DEU	OREH	Nee	2E+07	244216	K	Geen	Oordeel	G									
25	DOOVL9	WDB9026621R899371	2E+07	20060530	3	N1	MERCEDES-BENZ		1	D					20180309	2E+07	52	HUN	OREH	Nee	2E+07	196501	K	Geen	Oordeel	Z									
26	DOOVN2	WV1ZZZ2K7X107505	2E+07	20070402	3	N1	VOLKSWAGEN		1	D					20180510	2E+07	52	SRB	Export Dier Nee	2E+07	375345	K	Geen	Oordeel	C					</					

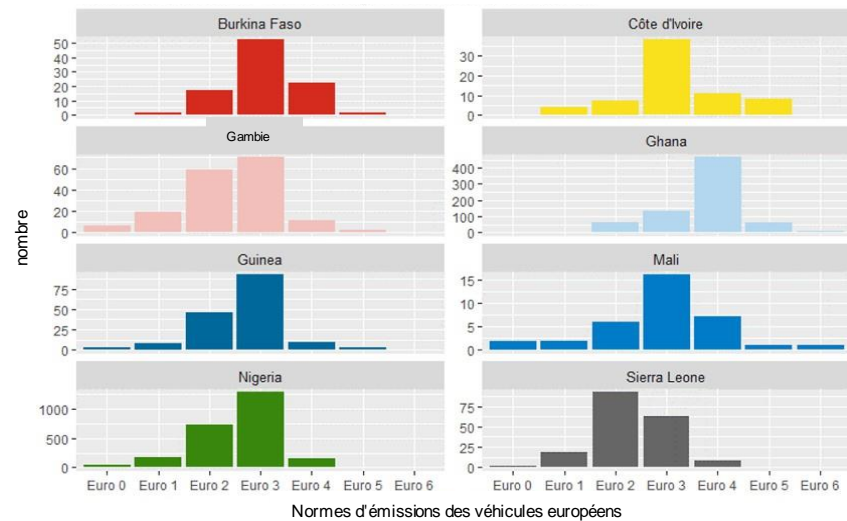


Âge, normes d'émission et contrôle technique

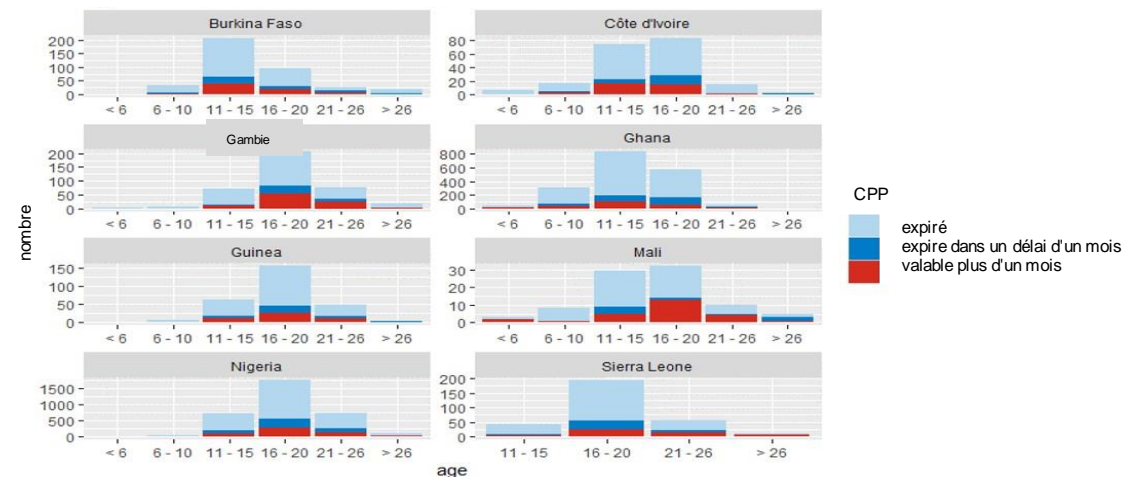
Répartition par âge des véhicules utilitaires légers (VUL) récupérés

Pays	nombre	moyenne	trimestre 1	médiane	trimestre 3
Burkina Faso	122	15.3	12.8	15.4	17.2
Côte d'Ivoire	77	14.2	12.5	14.9	17.0
Égypte	230	13.8	12.6	14.3	15.5
Éthiopie	113	12.6	9.8	13.2	15.1
Gambie	359	18.8	15.9	18.4	20.8
Ghana	987	12.4	10.2	11.7	14.2
Guinée	219	17.2	15.3	17.2	19.0
Libye	638	17.8	15.8	17.6	19.6
Mali	49	14.9	12.5	14.8	17.8
Maroc	257	4.7	3.5	4.3	4.9
Nigeria	2526	17.7	15.4	17.4	19.6
Sierra Leone	246	18.1	16.5	18.2	19.5

Normes d'émissions des véhicules à essence récupérés, Afrique de l'Ouest



Âge et contrôle technique périodique (CPP) des véhicules récupérés, Afrique de l'Ouest





Kilométrage

Véhicules utilitaires légers (VUL) kilométrage (km X1000) véhicules récupérés

Pays	nombre	moyenne	trimestre 1	médiane	trimestre 3
Nigeria	2508	250	199	241	286
Ghana	984	207	148	193	240
Libye	633	220	163	205	245
Gambie	358	270	208	262	317
Sierra Leone	244	245	185	229	283
Égypte	229	209	168	204	238
Guinée	217	247	193	234	294
Maroc	210	208	166	194	232
Burkina Faso	121	247	191	236	303
Éthiopie	113	202	133	188	261
Côte d'Ivoire	76	230	182	218	264
Mali	49	228	189	220	275

Kilométrage des véhicules utilitaires lourds (km X1000) véhicules récupérés

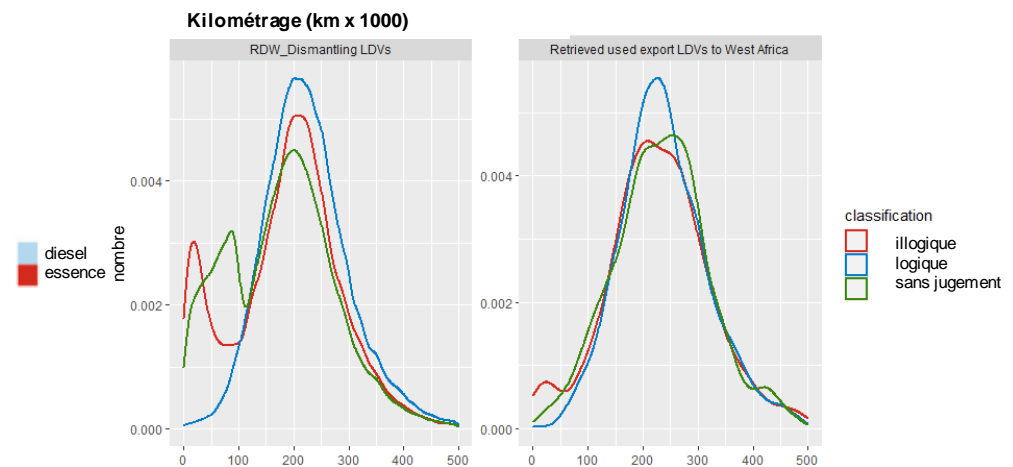
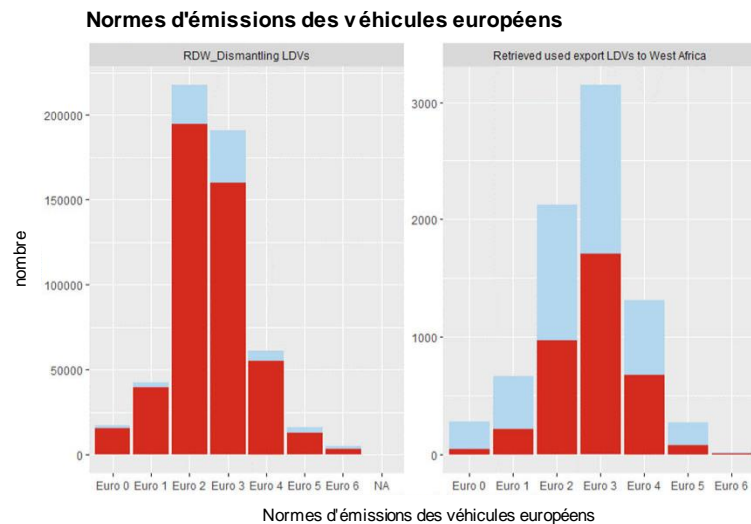
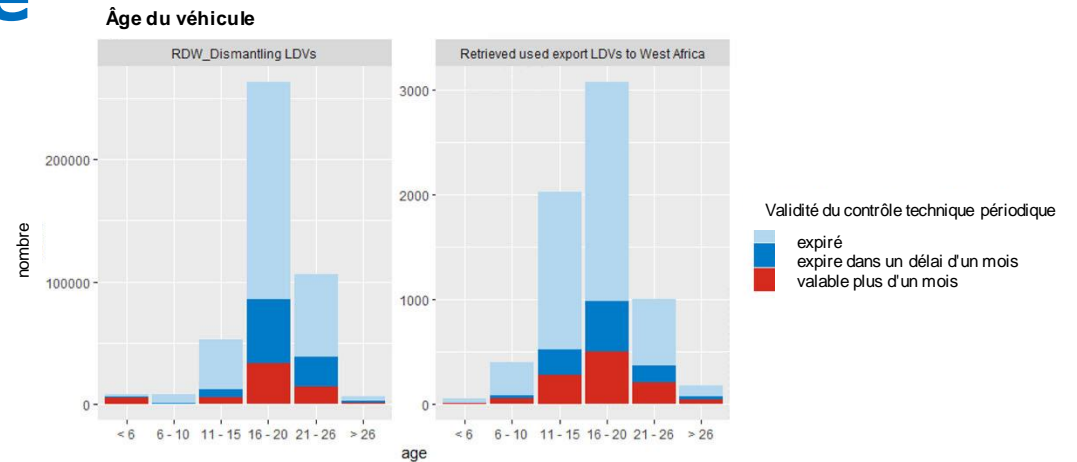
Pays	nombre	moyenne	trimestre 1	médiane	trimestre 3
Ghana	802	257	172	231	303
Nigeria	600	274	196	253	321
Éthiopie	169	219	147	201	283
Sierra Leone	78	234	163	230	293
Gambie	67	286	186	233	308
Burkina Faso	60	303	219	274	357
Maroc	52	317	223	295	388
Guinée	41	306	204	273	334
Côte d'Ivoire	31	277	208	279	333
Mali	17	306	242	301	366
Libye	7	252	208	245	278

ILT - IDlab





Véhicules usagés à WAF comparables à des véhicules en fin de vie



ILT - IDlab



INSPECTION SUR LE TERRAIN EN 3 JOURS : 160 véhicules



ILT Dec 2019



État technique général des véhicules

- Un groupe de véhicules dans un état raisonnable
- Au moins 56 % des véhicules à essence et 48 % des véhicules diesel échoueraient à un contrôle technique périodique (présentent un ou plusieurs défauts)
- Il s'agissait également de véhicules qui disposaient encore d'un certificat de contrôle technique valide.
- Un airbag sur 8 présentait un dysfonctionnement



HDV kilométrage élevé, exemples



de 1994, à Lagos,
896.650 km

ILT Dec 2019



Camion allemand de
2002, à Benghazi,
820.789 km

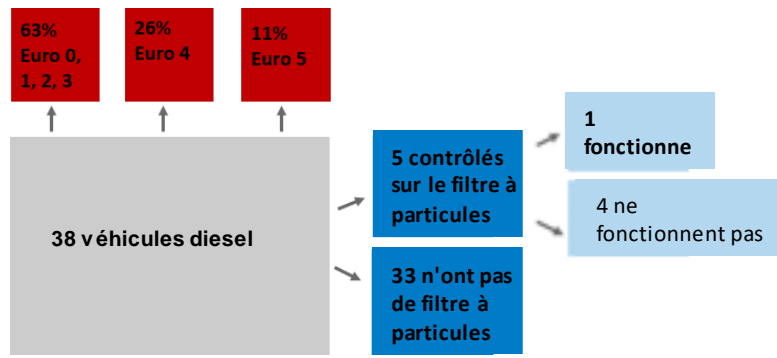
ILT Dec 2019



Contrôle des émissions (diesel)



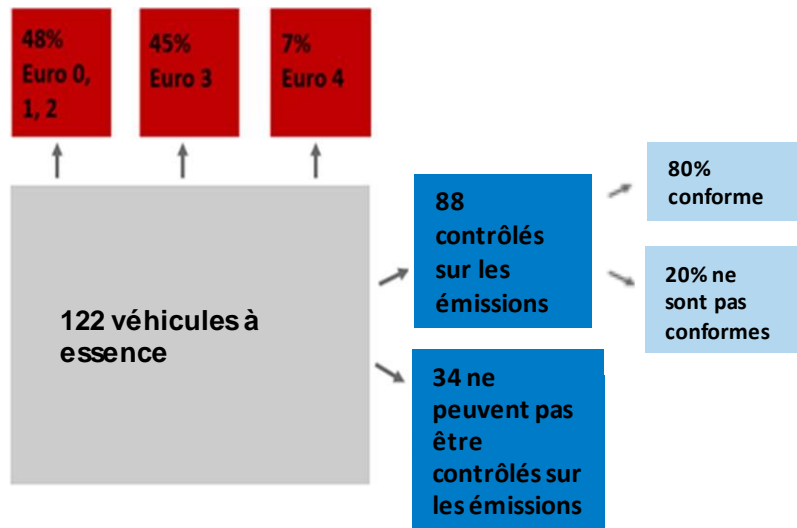
ILT Dec 2019



Risque de voir des véhicules diesel à fortes émissions entrer sur le marché de l'exportation ?



Contrôle des émissions (voitures à essence)



ILT Dec 2019

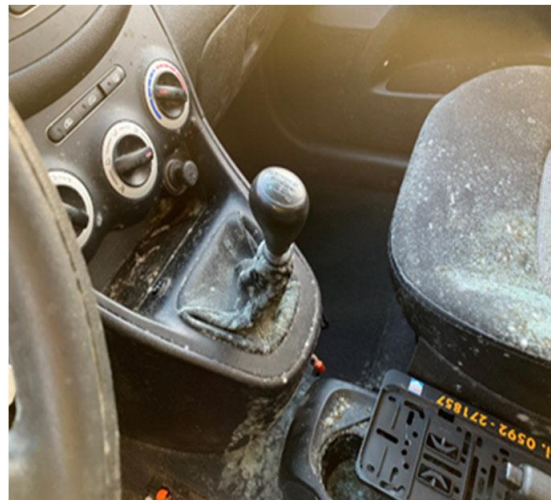


UN GROUPE DE VÉHICULES INCAPABLES DE SE CONTRÔLER

- batterie vide
- complètement usé, trop sale pour entrer
- des portes qui ne s'ouvrent pas, qui s'empilent les unes sur les autres ou qui sont "prises en sandwich".
- nous avons arrêté quelques véhicules (comme des déchets) dans un très mauvais état -> voir les prochaines diapositives



ILT Dec 2019



ILT Dec 2019



© ILT Dec 2019



Une Nissan Micra de 2003 pour Benghazi, Libye.



ILT Dec 2019



ILT Dec 2019

Une Volkswagen de 1988 pour le Nigeria



Un VOLVO TRUCK de POLOGNE de 2000 pour le NIGERIA



ILT Dec 2019

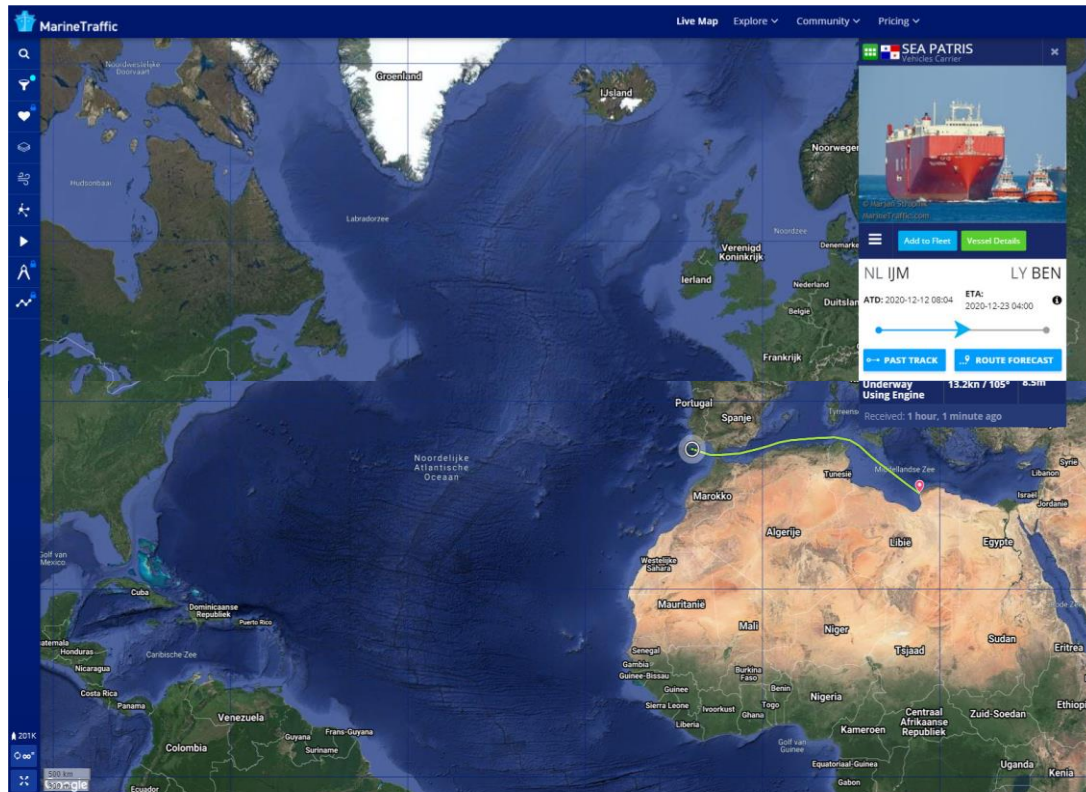
NIV illisible, lumières et batterie enlevée, système d'échappement incomplet, réservoir de carburant manquant, réservoirs d'air suspendus, pneus lisses.



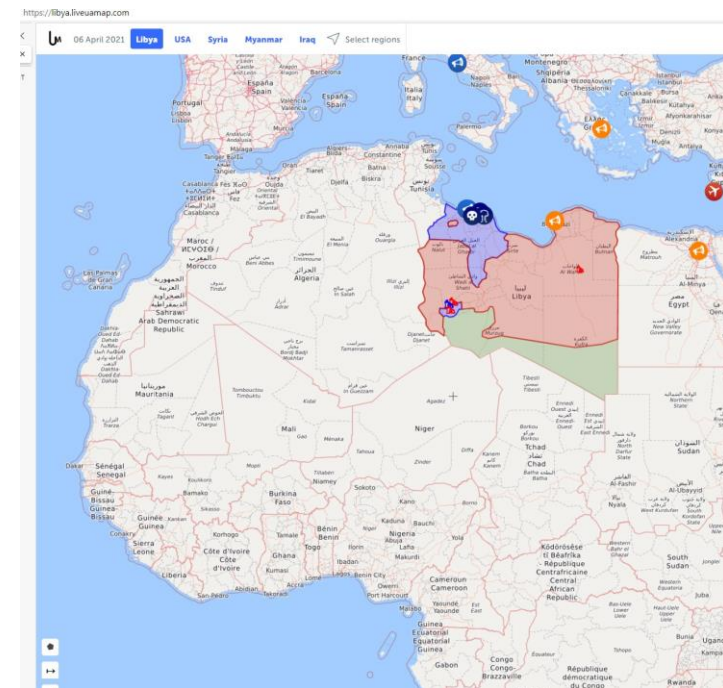
Notre étude l'a montré : la régulation fonctionne

ECOWAS countries	Mean age LDV exported in 2017/2018	Mean age HDV exported in 2017/2018	Current national regulations and policies Note: ECOWAS countries have decided on new regulation for vehicles by 2021: import vehicles max 10 years, recommendation max 5 years for LDVs, minimum euro 4/IV emission standards
BURKINA FASO	15.3	14.8	No import restrictions, no tax incentives, no euro emissions standards
CÔTE D'IVOIRE	14.2	15.7	Passenger vehicles and taxis imported < 5 years. Minicars (9-34 seats) and vans (< 5 tons) imported < 7 years. Cars (>34 seats), vans (>5 tons) imported < 10 years. Note the decree (no 2017-792) on age restriction of used import vehicles) was adopted on 6 Dec 2017 and was applied since 1 st of July 2018. (This means that the new age standard was not into force during a long period of our desk study covering export data of 2017 and 2018.)
GAMBIA	18.8	17.1	No import restrictions. No emissions standards.
GHANA	12.4	14.5	Customs Act, 2015 (Act 891) established a penalty system with graduated fees to serve as disincentive for importing LDVs and HDVs over 10 years. Taxes are based on the Customs Freight and Insurance (CFI) value. New regulations came into effect in April, 2020 (Customs Amendment Bill, 2020) as a revision to Customs Act of 2015. This law seeks to ban the import of LDV's older than 10 years. Implementation is set to commence in October, 2020.
GUINEA	17.2	17.5	No import restrictions.
MALI	14.9	16.4	Encouragement of import of new vehicles: incremental tax on age.
NIGERIA	17.7	18.9	LDVs and HDVs < 15 years, Euro 2/II emission standards.
SIERRA LEONE	18.1	20	No import restrictions. No incentive for cleaner vehicles: use vehicles pay less tax than new vehicles.
Other countries	Mean age LDV exported in 2017/2018	Mean age HDV exported in 2017/2018	Current national regulations and policies
EGYPT	13.8	8.4	Ban on import of used vehicles except electric vehicles up to an age of 3. Regulations allow for entering used cars into the country for exceptional cases (most likely returning residents), provided the Egyptian national bought it new abroad (first owner) and documentation is verified by Egypt embassy at the concerned country.
ETHIOPIA	12.6	12.0	No import restrictions. New regulation prepared to limit the age of import vehicle to 5 years
LIBYA	17.8	14.3	LDVs and HDVs < 10 years. Tax of 800-1000 LD for each car imported. Decree No 148 was implemented in May 2019. Government enforcement is difficult due to the political situation in the country. The Government of National Accord has only control in ports on the west side of the country. (This means that the new age standard was not into force in the period of our desk study covering export data of 2017/2018. However the ILT field inspections in December 2019 showed that none of the 110 passenger cars that were inspected and destined for Libya was younger than 10 years. Their average age was 18.8.)
MOROCCO	4.7	7.7	LDVs and HDVs < 5 years since 2010. Minimum Euro 4 emission standards for import vehicles since 2015.

mais pas
complète et



- Passerelle de la Libye pour les véhicules d'occasion vers les pays africains ?
- Une menace pour la mise en œuvre effective du nouveau règlement de la CEDEAO ?



Exemple d'un transporteur de véhicules chargeant des véhicules d'occasion à Anvers (1/12/20) et Amsterdam (7/12/20) pour les décharger à Misurata (19/12/20) et Benghazi (21/12/20).



Inspection de l'environnement humain et des transports (ILT)
Ministère néerlandais des infrastructures et de la gestion de l'eau



**Une action conjointe
entre les pays
exportateurs et les pays
importateurs est
nécessaire**

**Coordonnée par le PNUE, la
CEE-ONU, la CEA-ONU, la
CITA, la FIA et
autres**



Avantages d'une flotte composée de véhicules en bon état technique

- plus de sécurité routière => moins d'accidents
- avec un système de contrôle d'émission en fonctionnement
=> moins d'émissions polluantes : un air plus propre
- les véhicules bien entretenus (et plus jeunes) consomment moins de carburant
=> moins cher à conduire
=> moins d'émissions climatiques

Les procédures d'inspection périodique des véhicules doivent se concentrer sur l'état technique et les émissions.



LES BESOINS DE LA VOIE DE L'AVENIR : votre point de vue ?

Outre la promotion de systèmes de transport et de mobilité durables et à faible émission de carbone, nous travaillons également sur les aspects suivants :

1. **Harmonisation** des normes relatives aux carburants et aux véhicules sur tout le continent
cela améliorera grandement la mise en œuvre à l'exportation et à l'importation
2. Promouvoir la **mise en œuvre** du règlement sur l'importation des véhicules d'occasion
pour que les véhicules d'occasion arrivent conformément aux exigences
3. Promouvoir les **programmes d'inspection et d'entretien** des véhicules en état de marche
afin que les véhicules restent dans l'état où ils sont arrivés
4. Mise en place de réseaux de **recyclage** sûrs
afin qu'ils soient débarrassés en toute sécurité avec un taux de recyclage élevé.

pour la santé, la sécurité routière et les avantages climatiques



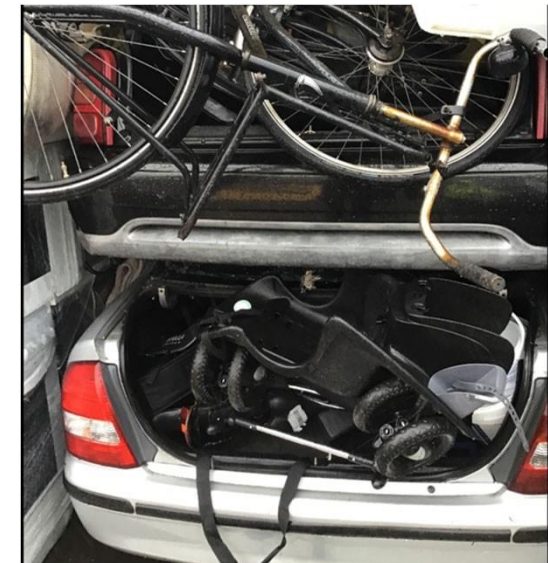
Ad 1 & 2 : Harmonisation et mise en œuvre de la réglementation sur les importations de véhicules / renouvellement du parc automobile

Comment :

- des normes harmonisées pour les importations de véhicules d'occasion ?
- le renforcement des capacités et la formation des inspecteurs ?

Pourquoi ?

- être conscient des failles car les véhicules traversent facilement les frontières
- être conscient des astuces
- pour obtenir un accès correct aux données du véhicule : identification du véhicule
- être conscient des dispositifs d'émission retirés ou non fonctionnels



ILT 2021

des véhicules dans un conteneur aux toits sciés, destinés à être exportés en Afrique



Ad 4 Mise en place de réseaux d'élimination et de recyclage sûrs ?

Avantages :

- Préserver des tonnes de **matières premières**
- **Pas d'exposition humaine et fuite** d'huile et d'autres liquides et acides des batteries dans le sol avec risque de pollution des eaux souterraines
- **Réduire les émissions de gaz à effet de serre** causées par les fuites de vieux réfrigérants des climatiseurs de voitures (dont le potentiel de réchauffement planétaire est élevé).
- Futur : besoin de **récupération des matériaux des batteries lithium-ion** des véhicules électriques à batterie (" Minéraux pour le climat " comme le lithium et le cobalt).

pour la santé, l'environnement, l'économie circulaire et les avantages climatiques



veuillez envoyer vos commentaires ou questions à
marietta.harjono@ilent.nl



ILT Dec 2019